Selgitasime olemasolevate teede liikluskoormuse Teeregistri andmetest ja hindasime jämedalt lisanduva liikluse mahte ja jagunemist.

**Olemasolev liikluskoormus:**

Suurevälja tee (11185)- AKÖL 2027 a/p

Alliku-Laagri tee (11184)-AKÖL 1310 a/p

Tutermaa – Vanamõisa (11186)- AKÖL 213 a/p

Saue tee - andmed puuduvad

\*AKÖL- aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus

**Lisanduv planeeringuala koormus:**

1. **Keskuse ala**

elanikke ~3159

elamuühikuid ~1385

sõidukeid/parkimiskohti ~2076

1. **Eramu-ridaelamute ala**

elanikke ~877

elamuühikuid ~369

sõidukeid/parkimiskohti ~554

Arendusala poolt genereeritav liiklus jaguneb kolme sisse-väljapääsu puhul järgnevalt (vt ka lisatud skeem):

Map

Description automatically generated

**Suurevälja tee**~300 autot päevas (~20%)

**Alliku-Laagri tee**~150 autot päevas (~10%)

**Tunnel**~1000 autot päevas (~70%)

Summaarsed ennustatavad liiklussagedused **ristmikel**, kui planeeringuga kavandatu realiseeruks täna (st arvestatud ei ole piirkonna potentsiaalse liikluskoormuse kasvuga):

1. **Suurevälja tee ristmik:** 2027+212+300=~2600 autot/päevas, mis teeb hinnanguliselt ~260 a/h
2. **Alliku – Laagri tee ristmik**: 1310+150=~1460 autot/päevas, mis teeb hinnanguliselt ~146 a/h
3. Kuna **Saue tee** kohta täpsemaid liiklusloenduse andmeid avalikes andmebaasides pole, on mõju sellele ristmikule enne loenduste teostamist raske hinnata.

Üherajalise ringristmiku läbilaskvus olenevalt ringi läbimõõdust on **2000-3000 a/h,** Suurevälja tee näitel on kasutatud ~10% ristmiku potentsiaalsest läbilaskevõimest.

**Kolmest juurdepääsuteest planeeringualale piisab.**

Kõik andmed täpsustatakse detailplaneeringu liiklusuuringus.